Best Available Copy

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

02-079101

(43)Date of publication of application: 19.03.1990

(51)Int.CI.

G05B 11/18

F04D 15/00

(21)Application number: 63-231904

(71)Applicant: TOSHIBA CORP

(22)Date of filing:

16.09.1988

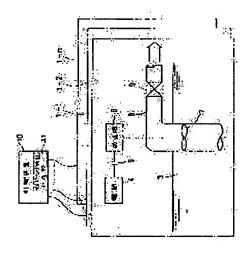
(72)Inventor: KONDO HIROKAZU

(54) METHOD FOR CONTROLLING NUMBER OF PUMP

(57)Abstract:

PURPOSE: To improve the followup ability of the operating number of pumps to the fluctuation of a water level by maintaining an engine which gives rotating power to a pump to be actuated or stopped next in accordance with the fluctuating direction of the water level in an idling state.

CONSTITUTION: When a water level rises, the engine 4 of a drainage pump facility 1-1 is actuated and, when the revolving speed of the engine 4 reaches a specific speed, a joint 5 is closed so as to connect the engine 4 with reduction gears 6. Then, a drainage pump 7 starts to rotate and, when the revolving speed of the pump 7 reaches a specific speed, a discharge value 9 is opened and water is drained off. Simultaneously, an idling state producing section 11 actuates a 2nd engine 4, namely, the engine 4 of another drainage pump facility 1-2 and sets the engine 4 to an idling state. In case the water level declines thereafter, the pump 7 of a drainage pump



facility 1-n is stopped and, when the revolving speed of the pump 7 becomes lower than a specific level, the discharge valve 9 of the facility 1-n is closed and the joint 5 of the facility 1-n is opened. At the same time, the engine 4 of the facility 1-n is operated at an idling speed. Therefore, the followup ability to the fluctuation of the water level can be improved.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報 (B 2)

FΙ

(11)特許出願公告番号

特公平7-89282

(24) (44)公告日 平成7年(1995) 9月27日

(51) Int.Cl.6

識別記号 庁内整理番号

D

技術表示箇所

G05B 11/18

D 7531-3H

F 0 4 B 49/06 F04D 15/00

341

請求項の数1(全 9 頁)

(21) 出願番号

特顧昭63-231904

(22)出頭日

昭和63年(1988) 9月16日

(65)公開番号

特期平2-79101

(43)公開日

平成2年(1990)3月19日

(71)出願人 999999999

株式会社東芝

神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

(72)発明者 近藤 弘和

東京都府中市東芝町1番地 株式会社東芝

府中工場内

(74)代理人 弁理士 鈴江 武彦 (外2名)

審查官 田良島 寮

(56)参考文献 特開 昭60-135683 (JP, A)

特開 昭50-144111 (JP, A)

実開 昭58-194921 (JP, U)

実開 昭59-71934 (JP, U)

実開 昭62-192402 (JP. U)

(54) 【発明の名称】 ポンプ台数制御方法

【特許請求の範囲】

【請求項1】水位に応じて複数のポンプの運転台数を制 御するポンプ台数制御方法において、

前配水位がポンプの起動水位まで上昇すると、前記ポン プとこのポンプに回転動力を与える機関との間の継手を 閉じて前記ポンプを起動すると共に、前記ポンプの次に 起動すべきポンプに対応する機関をアイドリング状態に 移行させ、前記機関がアイドリング状態に達した時点で 前配水位が上昇方向にあるとき、アイドリング状態にあ る前記機関の回転速度を前配次に起動すべきポンプの動 10 方法に関する。 作可能速度に制御し、

前記水位がポンプの停止水位まで下降すると、停止すべ きポンプとこのポンプに回転動力を与える機関との間の 継手を開いて前記ポンプを停止し、停止した時点で前記 水位が下降方向にあるとき、前記停止したポンプに対応

する機関をアイドリング状態に制御し、前記水位が次に 停止すべきポンプの停止水位まで下降したとき、前記停 止したポンプに対応する機関を停止することを特徴とす るポンプ台数制御方法。

【発明の詳細な説明】

[発明の目的]

(産業上の利用分野)

本発明は、例えば都市部に流入した雨水等を河川に流す 排水設備の排水ポンブ制御に適用されるポンプ台数制御

(従来の技術)

第4図は排水設備の構成図であって、との排水設備には 複数の排水ポンプ設備1-1.1-2~1-nが備えられ ている。そして、これら排水ポンプ設備1-1~1-n は制御装置2によりポンプ井3の水位に応じて運転台数 3

が制御されている。ととろで、各排水ポンプ設備1-1~1-nはそれぞれ同一構成となっており、排水ポンプ設備1-1により構成を説明すると、機関4が備えられ、との機関4の回転シャフトに開閉自在の継手5を介して減速機6が連結されている。そして、との減速機6にポンプ7が接続されている。又、排水管8には吐出し弁9が設けられている。

かかる構成の排水設備では水位が上昇した場合、又水位が減少した場合、次のような運転台数制御が実行される。先ず、水位が上昇した場合を第5図に示す運転制御 10 の流れ図を参照して説明する。制御装置2はステップ51においてポンプ并3の水位が1台目の排水ポンプ7つまり排水ポンプ設備1-1の排水ポンプ7を起動させる値に達したかを判断し、起動させる水位に達したと判断すると次のステップ52において同排水ポンプ設備1-1の機関4を始動させる。そして、機関4の回転速度が規定速度に到達すると、ステップ54において推手5を閉じて機関4と減速機6とを連結する。これにより、排水ポンプ7が回転してその回転速度が規定速度に達すると、ステップ55から56に移って吐出し弁9が開かれる。この結 20 果、ポンプ井の雨水は河川等を流される。

そうして、とのように雨水を河川に流しても水位が上昇して2台目の排水ポンプつまり排水ポンプ設備1-2の排水ポンプでを起動させる値に達すると、ステップs8において制御装置2は排水ポンプ設備1-1の排水ポンプ7を起動させたときと同様にして2台目の排水ポンプ設備1-2の排水ポンプでを起動させる。つまり、排水ポンプ設備1-2の機関4を始動させ、次にこの機関4と減速機6とを連結し、次に吐出し弁9を開く。これにより、各排水ポンプ設備1-1,1-2の各排水ポンブ7,7が30助作する。さらに水位が上昇すれば、上記同様の動作により排水ポンプ設備1-3,1-4,…1-nの各排水ポンプ7が次々と運転される。

次に水位が減少した場合を第6図に示す運転制御の流れ 図を参照して説明する。制御装置2はステップs11にお いてポンプ井3の水位がn台目の排水ポンプ7つまり排 水ポンプ設備1-nの排水ポンプ7を停止させる値に減 少したかを判断し、停止させる水位に減少すると次のス テップs12において機関4の回転速度を規定速度以下に 下げる。そして、規定速度以下に下がると、ステップs1 40 3において排水ポンプ設備1-nの吐出し弁9を閉じ、 続いてステップs14において同設備1-nの継手5を開 く。そうして、制御装置2はステップs15において排水 ポンプ設備 1-nの機関4を停止させる。さらに水位が 減少すれば、以上の停止動作と同様に排水ポンプ設備1 -n-1の機関4の回転速度が規定速度以下に下げら れ、次に吐出し弁9が閉じられ、次に梃手が閉じられ、 そうして機関4が停止される。以下、水位が減少するに 従って排水ポンプ設備1-n-2,1-n-3,…1-1の 排水ポンプ7が順次停止される。

ところが、以上のような各運転制御方法では、機関4の 始助から吐出し弁9を開くまで、及び吐出し弁9を閉じ てから機関4を停止させるまでの時間が長くかかってし まう。このため、例えばポンブ井3への雨水の流入量が 急激に変化して水位変動が大きくなった場合、この急激 な水位の変化に対して追従して運転できない問題があ る。

(発明が解決しようとする課題)

以上のように上記運転制御方法では急激な水位変動に対 して追従できない問題がある。

そこで本発明は、急激な水位変動が生じてもこの水位変 動に応じて確実に各排水ポンプを運転制御できるポンプ 台数制御方法を提供することを目的とする。

[発明の構成]

(課題を解決するための手段と作用)

本発明は、水位等に応じてポンプの運転台数を制御する ポンプ台数制御方法において、水位がポンブの起動水位 まで上昇すると、当該ボンプを起動すると共に次に起動 すべきポンプの機関をアイドリング状態にし、さらに、 水位が上昇し続ける場合には機関の回転数を上げて次の ポンプ動作が可能な状態に待機させることにより、必要 に応じて、ポンプ、機関間の継手を閉じて次に起動すべ きポンプを直ぐに排水の用に供し得るようにする一方、 水位がポンプの停止水位まで下降すると、ポンプ、機関 間の継手を開いてポンプを停止し、このとき、停止した ポンプの機関の回転数はそのままであるので、必要に応 じて、停止したポンプを直ぐに排水のために再投入する ようにし、水位が降下方向にあれば、機関の回転数をア イドリングまで下げ、さらに、水位が次に停止すべきポ ンプの停止水位まで降下したとき、当該機関を停止して 上記目的を達成しようとするポンプ台数制御方法であ る。

(実施例)

以下、本発明の一実施例について図面を参照して説明する。なお、第4図と同一部分には同一符号を付してその詳しい説明は省略する。

第1図は本発明のポンプ台数制御方法を適用した排水設備の全体構成図である。制御装置10は各排水ポンプ設備 1-1~1-nをポンプ井3の水位に応じてその運転台数を制御する機能を有するもので、特にこの制御装置10には、水位の変動方向に応じて次に起動する排水ポンプ7、又は次に停止する排水ポンプ7に回転動力を与える機関4をアイドリング状態にするアイドリング状態作成部11の機能が備えられている。

次に作用について説明する。

先ず、水位が上昇した場合を第2図に示す運転制御の流れ図を参照して説明する。制御装置10はステップe1においてポンプ井3の水位が1台目の排水ポンプ7つまり排水ポンプ設備1-1の排水ポンプ7を起助させる値に達したかを判断し、起助させる水位に達したと判断すると

5

次のステップe2において同排水ポンプ設備1-1の機関4を始動させる。そして、機関4の回転速度が規定速度に到達すると、ステップe4において機手5を閉じて機関4と減速機6とを連結する。これにより、排水ポンプ7が回転してその回転速度が規定速度に達すると、ステップe5からe6に移って吐出し弁9を開く。この結果、ポンプ井の雨水は河川等に流される。

ところで、以上のステップe2~e6の実行と同時に制御装置10のアイドリング状態作成部11はステップe7~e10を実行する。すなわち、アイドリング状態作成部11はステ 10ップe7において2台目の機関4つまり排水ポンプ設備1-2の機関4を始動する。そして、この状態つまり機関4を無負荷状態で運転するアイドリング状態とする。この状態に制御装置10はステップe9において水位変化が上昇か減少かを判断して上昇であればステップe10に移って同設備1-2の機関4を規定速度で回転させる。

との状態に水位が上昇して排水ポンプ設備1-2の排水ポンプ7を起動させる水位に達すると、制御装置10はステップe11からe12に移って排水ポンプ設備1-2の継手5を閉じて機関4と減速機6とを連結する。なお、この20とき機関4は既に規定速度で回転している。これにより、排水ポンブ7が回転してその回転速度が規定速度に達すると、制御装置10はステップe14において吐出し弁9を開く。

さて、このように排水ポンプ設備1-1とともに排水ポンプ設備1-2を運転状態とすると、これと同時に制御装置10はステップe15において3台目つまり排水ポンプ設備1-3の機関4をアイドリング状態とする。つまり、制御装置10のアイドリング状態作成部11は上記ステップe7~e10と同様にして3台目の機関4つまり排水ポンプ設備1-3の機関4を始動して無負荷状態で運転させる。そして、この状態に制御装置10は水位変化が上昇か減少かを判断して上昇であれば同設備1-3の機関4を規定速度で回転させる。

以下、同様に次に起動する排水ポンプ7の機関4をアイ ドリング状態として水位の上昇に応じて継手5を閉じて いく。

次に水位が減少した場合を第3図に示す運転制御の流れ図を参照して説明する。制御装置10はステップ行においてポンプ并3の水位がn台目の排水ポンプ7つまり排水 40ポンプ設備1-nの排水ポンプ7を停止させる値に減少したかを判断し、停止させる水位に減少すると次のステップ行において機関4の回転速度を規定速度以下に下げる。そして、規定速度以下に下がると、ステップf3において排水ポンプ設備1-nの吐出し弁9を閉じ、続いてステップf4において同設備1-nの批手5を開く。このようにして継手5を開くと、次のステップf5において水位が減少方向であるかを判断する。この判断により水位が減少方向であれば、ステップf6において水位ポンプ設備1-nの機関4はアイドリング速度で回転される。50

又、ステップf5の処理と同時に制御装置10はステップf7 においてn-1台目つまり水位ポンプ設備1-n-2の 排水ポンプ7を停止させる水位かを判断する。 との判断 によりn-1台目の排水ポンプ7の停止水位に減少して いると、制御装置10はステップf8においてn-1台目の 排水ポンプ7を停止アイドリング状態にする。つまり、 このステップf8においては、上記ステップf2~f6の処理 と同様の処理を実行する。つまり、ポンプ弁3の水位が n-1台目の排水ポンプ7を停止させる値に減少したと 判断すると、排水ポンプ設備1-n-1の機関4の回転 速度を規定速度以下に下げて、その速度を規定速度以下 に下げ、さらに排水ポンプ設備1-nの吐出し弁9を閉 じ、続いて継手5を開く。そして、排水ポンプ設備1n-1の機関4をアイドリング状態とする。又、以上の ステップf8の処理と同時に制御装置10はステップf9にお いてn台目の機関4が停止される。

6

以下、水位が減少するに従って次に停止する機関4を停止アイドリング状態とする。そうして、制御装置10はステップf10において水位が1台目の排水ポンプ7を停止させる値に減少したと判断すると、ステップf11において排水ポンプ設備1-1の機関4の回転速度を規定速度以下に下げ、、次にステップf12において同設備1-nの吐出し弁9を閉じ、続いて継手5を開く。そして、ステップf14において排水ポンプ設備1-1の機関4を停止する。

このように上記一実施例においては、水位の変動方向に 応じて次に起動する排水ポンプ7又は次に停止する排水 ポンプ7に回転動力を与える機関4をアイドリング状態 とするようにしたので、次に起動する排水ポンプ7を速 やかに起動することができるとともに次に停止する排水 ポンプ7を速やかに停止できる。従って、水位が急激に 変動してもとの変動に追従して短時間に排水ポンプ7の 台数を制御できる。又、このとき機関4は、水位が上昇 方向の場合に規定速度で運転し、又水位が減少方法の場 合にアイドリング速度で運転するので、使用するエネル ギを少なくできて経済的である。さらに、水位を各サン プリング周期毎に取り込むことにより水位変助を予測す ることができ、これにより水位変動に対する運転台数の 追従性をより向上できる。本実施例で用いる機関4すな わちエンジンは、ディーゼルエンジンやガソリンエンジ ン等であるので、台風等の災害時で電力の供給が止まる ような場合であっても、制御系に必要な小容量の非常電 源だけでその動作を継続させることができる。また、こ のような機関4を用いていることから継手5 すなわちク ラッチによる機関4と排水ポンプ7との間の接続、切り 離しは容易かつ自在に実現できる。

なお、本発明は上配一実施例に限定されるものでなくその主旨を逸脱しない範囲で変形してもよい。例えば、上配実施例では水位制御に適用した場合について説明したが、流入流出する流体の制御に対しても適用できる。

又、2台以上同時に起動する設備であれば、2台以上の 排水ポンプを同時にアイドリング状態とすればよく、こ の場合水位の急激な変動に対してより追従性が向上す る。

[発明の効果]

以上詳記したように本発明によれば、急激な水位変動が 生じてもこの水位変動に応じて確実に各排水ポンプを運 転制御できるポンプ台数制御方法を提供できる。

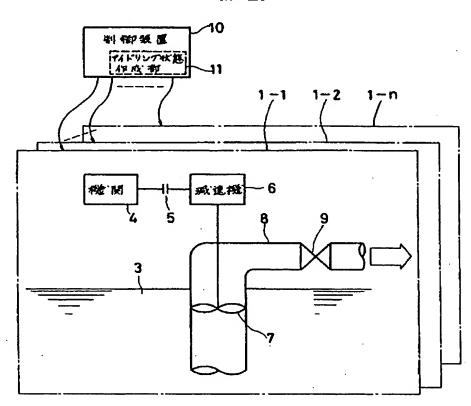
【図面の簡単な説明】

*第1図乃至第3図は本発明に係わるポンプ台数制御方法 を説明するための図であって、第1図は同方法を適用し た排水設備の構成図、第2図は水位上昇時の台数制御流 れ図、第3図は水位減少時の台数制御流れ図、第4図乃 至第6図は従来技術を説明するための図である。

1-1~1-n……排水ポンブ設備、3……ポンブ井、4……機関、5……椎手、6……減速機、7……排水ポンブ、9……吐出し弁、10……制御装置、11……アイドリング状態作成部。

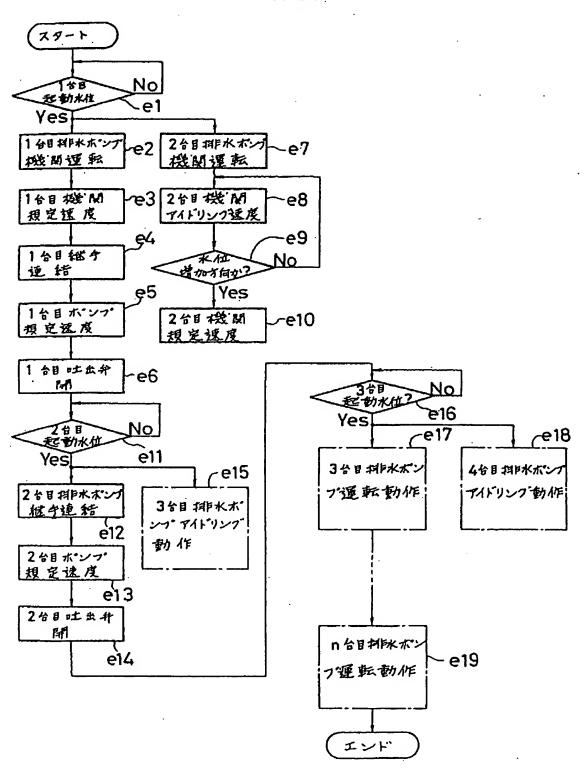
【第1図】

*

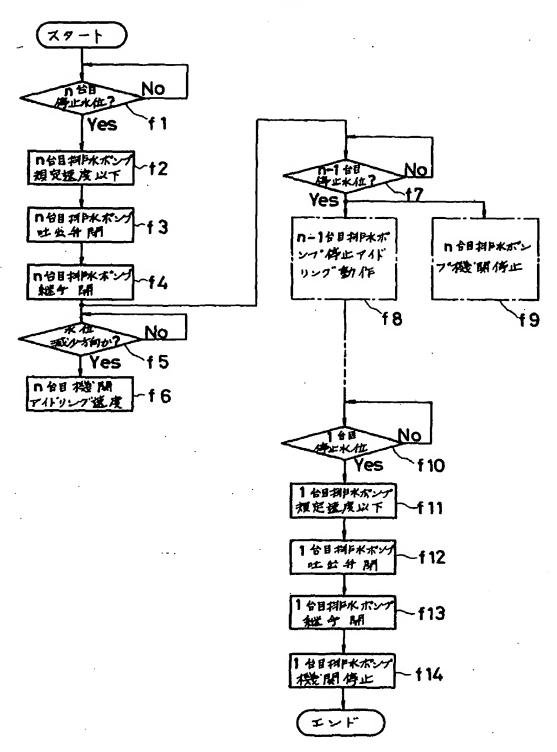


e : - o

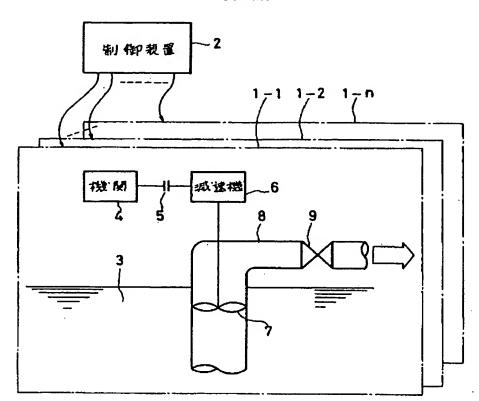
【第2図】



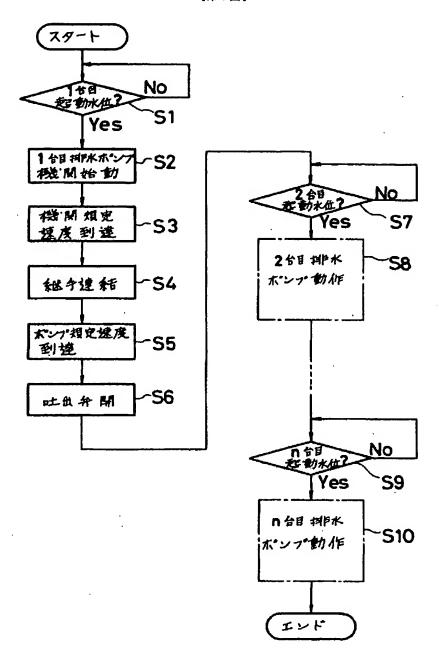
【第3図】



【第4図】



【第5図】



【第6図】

